

OPIS TECHNICZNY.

do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej w miejscowości Przysiałowice Małe
dz. ewid. Nr 2147; 3429; 5315; 2172

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa zawarta między Gminą Rusinów, a projektantem.
- 1.2. Mapa w skali 1:500.
- 1.3. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r)

2. Lokalizacja.

Projektowana droga przebiega na dz. nr ewid. 2147; 3429; 5315 począwszy od drogi powiatowej Nr 3312W Potworów – Rdzuchów Kol. – Bąków – Przysiałowice Małe (dz. Nr ewid 2172) w kierunku południowo-wschodnim tj. do końca działki nr ewid. 5315. Przebiega w luźnej zabudowie i w większości poza obszarem zabudowy.

3. Zakres projektowy opracowania..

Opracowanie obejmuje część drogową w km 0+000 ÷ 1+148. W projekcie ujęto budowę konstrukcji nawierzchni wraz z umocnionymi poboczeniami i remontem przepustu drogowego, montażem rur ochronnych dla infrastruktury telekomunikacyjnej.

4. Stan istniejący.

Droga na długości 1148,0 m posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną. Droga na odcinku przewidzianym do przebudowy nie posiada ukształtowanej korony drogi. Nawierzchni jezdni posiada zdeformowany profil podłużny i poprzeczny. W pasie drogowym występują : sieć wodociągowa i telekomunikacyjna.

5. Stan projektowany.

5.1. Plan sytuacyjny.

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi. Początek zaprojektowano w km 0+000 tj. w osi jezdni drogi powiatowej Nr 3312W Potworów – Rdzuchów Kol. – Bąków – Przysiałowice Małe w miejscowości Przysiałowice Małe. Zaprojektowano nawierzchnię szerokości 4,0 m. Droga objęta opracowaniem to odcinek prosty z dwoma łukami poziomymi i załamaniem trasy w palnie : w km 0+155,30 występuje załamanie o kąt $\alpha=0,27^\circ$, w km +348,4 występuje załamanie o kąt $\alpha=0,35^\circ$; w km 0+567,16 projektuje się łuk poziomy o parametrach $R=70m$; $\alpha=25,24^\circ$; $L=30,84$; $T=15,67m$; $B=1,73m$ i w km 0+650,52 łuk poziomy o parametrach $R=20m$; $\alpha=45,14^\circ$; $L=15,75$; $T=8,31m$; $B=1,65m$. Koniec trasy przyjęto w km 1+148,00. Na włączeniu do drogi powiatowej przecięcie krawędzi jezdni projektuje się złagodzić promieniami $R=6$.

5.2. Przekrój podłużny.

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego ukształtowania terenu, minimalnych robotach ziemnych, z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych. Projektuje się załamania niwelety o wartościach $i=0,13; 0,17; 0,3; 0,34; 0,23; 0,35 \%$.

5.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych stab. mech 0/31 gr. 20 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 3 cm

5.4. Pobocza

Projektuje się obustronne pobocza szerokości 0,5 m umocnione kruszywem łamanym sortowanym 0/31,5 mm grubości 10 cm i pochyleniu poprzecznym 4%.

5.5. Przekrój normalny

Projektuje się jezdnię o pochyleniu dwustronnym 2%, o szerokości 4,0m i pobocza szer. 0,5 m z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o spadku poprzecznym jednostronnym 4%.

5.6. Odwodnienie.

Odwodnienie pasa drogowego następuje poprzez zastosowanie pochyleń podłużnych i poprzecznych jezdni. Na połączeniu z drogą powiatową Nr 3312W Potworów – Rdzuchów Kol. – Bąków – Przysławowice Małe w km 0+002 projektuje się przebudowę istniejącego przepustu na przepust z rur PEHD śr. 50 cm dł. 12m posadowiony na ławie z gruntu stabilizowanego cementem gr. 20 cm z prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

5.7. Opinia geologiczna

Warunki gruntowe proste - z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania od 0,00 do 1,00 m stanowią podłoże w 100 % niewysadzinowe (piaski drobne i piaski średnie). Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza. Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo-wodnych G1.

5.8. Infrastruktura.

Sieć telekomunikacyjną na projektowanym odcinku drogi należy zabezpieczyć poprzez montaż rur ochronnych , dwudzielnych zgodnie z warunkami technicznymi Orange Polska.

5.9. Organizacja ruchu.

Występuje jako oddzielne opracowanie