

GK.6220.10.2018

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 poz. 1257 t. j. ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 77 ust.1 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017. 1405 t. j. ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 poz.71 t. j. ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Firmy Usługowej MS Materek Szymon ul. Staszica 32, 26-400 Przysucha z upoważnienia Powiatu Przysuskiego z siedzibą w Przysusze, Aleja Jana Pawła II 10 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3311W Rusinów-Brogowa-Janików od km 0+585 do km 8+221**” po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych II w Radomiu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Zarząd Zlewni w Radomiu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przysusze.

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

orzekam

realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3311W Rusinów-Brogowa-Janików od km 0+585 do km 8+221” i określam następujące warunki:

1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
3. zaplecze budowy, w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, /wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania, (do wyboru lub jako całość),
4. teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
5. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
6. wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami (ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej za zgodą miejscowego zarządcy sieci wodociągowej),
7. wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu i rowów przydrożnych; odprowadzanie w/w wód do rowów prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu w/w wód znajdujących się na gruncie,

8. wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do istniejących i odbudowywanych rowów drogowych, a w miejscach bez istniejących rowów - spadkami poprzecznymi w kierunku przyległego terenu; odprowadzanie w/w do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu w/w wód znajdujących się na gruncie,

9. wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych nie mogą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100-mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, zgodnie z § 21 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. poz. 1800); W tym celu należy zastosować urządzenia oczyszczające zapewniające wymaganą redukcję w zakresie normowanych wskaźników zanieczyszczeń oraz prowadzić przeglądy eksploatacyjne i badania jakości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych, zgodnie z § 23 w/w rozporządzenia. W przypadku nie zastosowania któregoś z urządzeń oczyszczających należy zapewnić stałe prowadzenie badań w zakresie normowanych wskaźników zanieczyszczeń odprowadzanych wód opadowych i roztopowych, (badania powinny być wykonane w czasie trwania opadu, co najmniej dwa razy w roku, w okresie wiosny i jesieni),

10. ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,

11. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,

12. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,

13. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujść wód podziemnych,

14. nie dopuścić do zanieczyszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,

15. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 11.09.2018 r (12.09.2018 r. data wpływu) Pan Szymon Materek Firma Usługowa MS ul. Staszica 32, 26-400 Przysucha z upoważnienia Powiatu Przysuskiego z siedzibą w Przysusze, Aleja Jana Pawła II 10 wystąpił do tut. organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3311W Rusinów-Brogowa-Janików od km 0+585 do km 8+221**” na działce nr ewid.: 1072, 993/2, 993/3 obręb Rusinów, 1343,1013, 186, obręb Klonowa, 1289, 308, 325, 258/1, 451, 5557, 677 obręb Brogowa, gm. Rusinów, 411/1, 411/2, 411/3, 123/1 obręb Janików, gm. Przysucha.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 wymienionej ustawy z dnia 3 października 2008 r. organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt.

Do wniosku zostały załączone: karta informacyjna przedsięwzięcia i nośnik informatyczny zawierające dane, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt. 5 wymienionej ustawy, wypis z rejestru gruntów i plan sytuacyjno-wysokościowy przedsięwzięcia obejmujący teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

Zgodnie z art. 21 ust. 1 pkt. 9 ustawy o ocenach oddziaływania, wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został umieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie. Wykaz jest prowadzony w formie zakładki w systemie stron internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Rusinów bip.rusinow.pl

W myśl art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydawanej na podstawie art. 75 ust. 3 cyt. ustawy przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji wójta, burmistrza bądź prezydenta miasta.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 poz. 71 t. j.): „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”

O powyższym strony zostały poinformowane w trybie art. 49a Kodeksu postępowania administracyjnego przez obwieszczenie w sposób zwyczajowo przyjęty jak również przez doręczenie pełnomocnikowi Inwestora (za potwierdzeniem odbioru).

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1; 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Rusinów pismem znak: GK.6220.02.2018. z dnia 02.10.2018 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o opinie w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej materiałami opisowo-graficznymi w opinii znak: WOOŚ-1.4220.891.2018.SK z dnia 23.10.2018 r. (data wpływu dnia 29.10.2018 r.), nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie w/w przepisów, Wójt Gminy Rusinów pismem znak: GK.6220.03.2018. z dnia 02.10.2018 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przysusze o opinie w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przysusze po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej materiałami opisowo-graficznymi nie zawnioskował o nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (pismo znak: ZNS.7010.10.2018 z dnia 11.10.2018 r. (data wpływu dnia 15.10.2018 r.).

Zgodnie z w/w przepisami Wójt Gminy Rusinów wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie o opinie w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej materiałami opisowo-graficznymi zawnioskował, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (pismo znak: WA.RZS.436.2018.ZZ04.SP z dnia 15.10.2018 r. (data wpływu dnia 19.10.2018 r.).

Realizując zapis art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r., Wójt Gminy Rusinów postanowieniem z dnia 08.11. 2018 r. odstąpił od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Postanowienie zostało umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie Gminy Rusinów *bip.rusinów.pl*

W związku z wydaniem niniejszej decyzji bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o ocenach oddziaływania na środowisko, jej uzasadnienie winno zawierać informacje o uwarunkowaniach wymienionych w art. 63 ust. 1 przywołanej regulacji. Spośród uwarunkowań ujętych w wymienionym przepisie o braku przeprowadzenia oceny oddziaływania przesądziły następujące kryteria:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem skali i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji,

W ramach przedmiotowego zadania rozbudowie podlega około 7,5 km drogi powiatowej nr 3311W na odcinku Rusinów – Brogowa – Janików oraz skrzyżowania znajdujące się na tym odcinku drogi powiatowej. Przedsięwzięcie położone jest w południowo-zachodniej części województwa mazowieckiego, w powiecie przysuskim, na terenie gmin Rusinów i Przysucha.

Podstawowymi zmianami w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu są:

- rozbudowa drogi powiatowej na długości ok. 7,5 km z poszerzeniem jezdni;
- wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni;
- korekta łuków poziomych;
- korekta spadków poprzecznych jezdni;
- przebudowa skrzyżowań z drogami poprzecznymi;
- przebudowa obiektów inżynierskich (przepustów);
- przebudowa i budowa zjazdów;
- budowa chodników,
- zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi, w tym profilowanie lub odbudowa rowów drogowych, przebudowa rowu otwartego na rów kryty, budowa wpustów ulicznych z odprowadzeniem do istniejącego rowu drogowego oraz budowa ścieków podchodnikowych;
- przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej;
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

Na rozpatrywanym odcinku konstrukcja nawierzchni jest bitumiczna.

Droga ma nawierzchnię w stanie zróżnicowanym, od dobrego do złego. Na wszystkich analizowanych odcinkach występuje szereg różnych uszkodzeń nawierzchni.

W przekroju normalnym droga powiatowa to droga jednojezdniowa, dwupasowa, po jednym pasie w każdym kierunku. Szerokość jezdni wynosi około 5,0 m.

Na znacznej większości przebudowywanego odcinka droga powiatowa graniczy z terenami o użytkowaniu rolniczym (pola, łąki, pastwiska) oraz terenami leśnymi.

Zabudowa skoncentrowana jest w miejscowościach: Rusinów, Brogowa i Janików. Wzdłuż całego odcinka nie ma wydzielonych chodników.

W obszarze opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna. Ponadto występuje napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia.

W otoczeniu drogi znajdują się:

- rozproszona pojedyncza niska zabudowa, w tym z działalnością gospodarczą;
- zadrzewienia przydrożne;
- obszary rolne;
- obszary leśne.

W ramach inwestycji nie jest planowana wycinka drzew.

Parametry techniczne drogi nr 3311W

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	L
Typ przekroju	drogowy, półuliczny
Prędkość projektowa	$V_p = 40 \text{ km/h}$
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	2,75 m
Szerokość jezdni w przekroju drogowym/półulicznym	5,50 m
Minimalna szerokość pobocza	1,00 m
Szerokość chodnika	2,00 m
Obciążenie obliczeniowe	100 kN/oś
Kategoria ruchu	KR3

Powierzchnia łączna działek drogowych przeznaczonych pod budowę to 87 100 m² w tym:

- jezdnie o nawierzchni bitumicznej 37 735 m²,
- pobocza gruntowe 11 320 m².

Po zrealizowaniu budowy powierzchnia jezdni będzie wynosić 42 330 m² a powierzchnia poboczy 15 000 m².

2) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zadaniem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju. Mając na uwadze skalę zadania, nie przewiduje się w chwili obecnej na danym obszarze znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu. Ponieważ jednak nie sposób przewidzieć wszystkich planowanych inwestycji na danym terenie, w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na terenach sąsiednich należy ułożyć harmonogram prac w taki sposób, aby ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań przy uwzględnieniu technologii robót.

3) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem wykorzystania zasobów naturalnych.

Przy realizacji drogi przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów takich jak: kruszywa, mieszanki mineralno-bitumiczne, które zostaną zakupione jako wyroby gotowe w wytwórniach i przewiezione do wbudowania na drogę. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania i do celów sanitarnych, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji.

Przewiduje się zużycie następujących materiałów:

- | | |
|--|-----------------------------|
| - kruszywa kamiennego | - ok. 2350 m ³ , |
| - masy bitumicznej do warstw nawierzchni | - ok. 5000 m ³ , |
| - piasek | - ok. 460 m ³ ; |
| - kostka betonowa | - ok. 2950 m ² . |

Dokładne określenie ilości wykorzystanej wody, paliw i energii nie jest możliwe. Realizacja zadania nie wymaga usuwania drzew i krzewów.

4) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem emisji i występowania innych uciążliwości.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Powstające na etapie realizacji ścieki bytowe zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Powstające na etapie budowy odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonym miejscu, a następnie zagospodarowane przez uprawnione podmioty.

Wody opadowo-roztopowe z rowów odprowadzane będą do rowów otwartych.

Na wielkość i uciążliwość akustyczną będzie miał wpływ czas realizacji inwestycji oraz jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Wpływ na tempo prac mogą mieć czynniki ekonomiczne.

Nie ma praktycznie możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyna możliwość ograniczenia emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu

nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska. Jest to uciążliwość przemijająca jednakże wskazane jest wykonywanie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej. Realizacja projektu zwiększy płynność ruchu, zmniejszy stopień hałasu i poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne.

5) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

6) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

W zasięgu oddziaływania nie występują obszary górskie, występują kompleksy leśne (na odcinku od km 1+660 do km 3+550).

d) obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż w rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614). Najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB 140003, oddalony o ok. 9,7 km oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy PLH 140016, oddalony o ok. 10,1 km. Realizacja zadania nie wymaga naruszania naturalnych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, usunięcia drzew i krzewów, zajęcia siedlisk wrażliwych

będących potencjalnym miejscem występowania gatunków chronionych. Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym.

Mając na uwadze powyższe nie stwierdza się zagrożenia dla zachowania obszarów chronionych i nie jest wymagana ocena oddziaływania na środowisko i obszary Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z treści złożonej dokumentacji wynika, że projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

7) Gęstość zaludnienia

Według danych GUS z 2016 r. gęstość zaludnienia na terenie gminy Rusinów wynosi 52 os./km², gminy Przysucha wynosi 67 os./km² (obszar wiejski) i 855 os./km² (obszar miejski).

8) Obszary przylegające do jezior:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.

9) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

10) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wynikających z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, zasięg oddziaływania przedmiotowej drogi będzie lokalny i ograniczy się do najbliższego terenu inwestycji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Z uwagi na lokalny charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Charakter drogi po rozbudowie nie ulegnie zmianie. W fazie eksploatacji przedsięwzięcie wpłynie na usprawnienie ruchu, zmniejszenie emisji spalin, pyłów, kurzu i hałasu, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i poprawę estetyki krajobrazu.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania będą występowały na etapie realizacji i eksploatacji. Emisje na etapie realizacji będą miały charakter miejscowy i całkowicie odwracalny (np. hałas maszyn i urządzeń, pyły, spalanie paliw). Uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i będą minimalizowane poprzez odpowiedni nadzór i organizację prac budowlanych oraz zabezpieczenie terenu budowy. Ponieważ część zadania przebiega przez teren zabudowany, ze szczególną starannością należy przygotować projekt organizacji ruchu tak, aby poszczególne fazy robót w jak najmniejszym stopniu utrudniały życie mieszkańcom.

Dla przedmiotowej inwestycji odstąpiono od oceny zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o ocenach oddziaływania nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu, jeśli został on uchwalony.

Orzekając w niniejszej sprawie, tut. organ oszacował stopień wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko przy wykorzystaniu wymienionych przepisów art. 63 ust. 1 ustawy o ocenach oddziaływania kryteriów środowiskowych i informacji wynikających ze zgromadzonego w sprawie materiału oraz uzyskał przewidziane przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. opinie organów wstępnych. Uznał, że z uwagi na przyjęty zakres prac i rozwiązania projektowe, techniczne i technologiczne zostanie zapewniona ochrona środowiska na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji.

Pismem z dnia 14.11.2018 r. zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania dowodowego i przysługującym prawie zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją oraz składania uwag i wniosków. W toku postępowania jak również w wyznaczonym w w/w piśmie terminie do czasu wydania niniejszej decyzji - nie wpłynęły żadne uwagi, zastrzeżenia i wnioski do organu Gminy Rusinów. Stronom postępowania zapewniono udział.

W związku z powyższym, biorąc pod wagę fakt, iż planowana rozbudowa przedmiotowej drogi powiatowej po zakończeniu niezbędnego etapu robót nie zmieni sposobu użytkowania terenu i służyć będzie przede wszystkim poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego i zwiększenia komfortu przejazdu, organ gminy postanowił jak w sentencji niniejszej decyzji.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, ul. Żeromskiego 53, 26-600 Radom w terminie 14-tu dni od dnia otrzymania, składane za pośrednictwem Wójta Gminy Rusinów.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm.).
3. Niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie innych wymaganych prawem decyzji i zezwoleń (np. zgłoszenia lub pozwolenia na budowę itp.), przy czym złożenie takiego wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna z zastrzeżeniem, że złożenie wniosku o wydanie w/w decyzji lub dokonanie zgłoszeń może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki określone w tej decyzji lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy o oś, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. W okresie, o którym mowa w pkt. 2, dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się w przypadku, gdy dla danego przedsięwzięcia jest wymagane więcej niż jednej decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko lub gdy wnioskodawca uzyskuje odrębnie decyzje dla poszczególnych etapów realizacji przedsięwzięcia.
5. Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której decyzja została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innego podmiotu, jeżeli przyjmuje on warunki zawarte w tej decyzji.



z up. Wójta
Jarosław Korycki
Jarosław Korycki

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. P. Szymon Materck /pełnomocnik inwestora/
2. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Warszawie Wydział Spraw Terenowych II
w Radomiu ul. 25 Czerwca 68
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Przysusze ul. Szkolna 7
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej w Warszawie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Wernera 4A

Na podstawie art. 49a KPA w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 1405, ze zm.) niniejsze postanowienie umieszcza się :

1. na tablicy ogłoszeń UG Rusinów
2. na tablicy ogłoszeń w miejscowości Rusinów
3. na tablicy ogłoszeń w miejscowości Brogowa
4. na tablicy ogłoszeń w miejscowości Klonowa
5. na tablicy ogłoszeń w miejscowości Janików, gm. Przysucha
6. na stronie BIP UG Rusinów bip.rusinow.pl
7. tablica ogłoszeń/strona BIP UGiM Przysucha

Wydanie niniejszej decyzji jest zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U, z 2015 r. poz. 783 ze zm.) - część I pkt 45 załącznika do w/w ustawy.

**WÓJT GMINY
RUSINÓW**

Załącznik Nr 1
do decyzji Wójta Gminy Rusinów
znak: GK.6220.10.2018 z dnia 05.12.2018 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3311W Rusinów-Brogowa-Janików od km 0+585 do km 8+221 na działce nr ewid.: 1072, 993/2, 993/3 obręb Rusinów, 1343,1013, 186, obręb Klonowa, 1289, 308, 325, 258/1, 451, 5557, 677 obręb Brogowa, gm. Rusinów, 411/1, 411/2, 411/3, 123/1 obręb Janików, gm. Przysucha.

Przedsięwzięcie położone jest w południowo-zachodniej części województwa mazowieckiego, w powiecie przysuskim, na terenie gmin Rusinów i Przysucha.

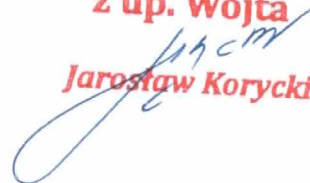
W ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

- rozbudowa drogi powiatowej na długości ok. 7,5 km z poszerzeniem jezdni;
- wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni;
- korekta łuków poziomych;
- korekta spadków poprzecznych jezdni;
- przebudowa skrzyżowań z drogami poprzecznymi;
- przebudowa obiektów inżynierskich (przepustów);
- przebudowa i budowa zjazdów;
- budowa chodników,
- zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi, w tym profilowanie lub odbudowa rowów drogowych, przebudowa rowu otwartego na rów kryty, budowa wpustów ulicznych z odprowadzeniem do istniejącego rowu drogowego oraz budowa ścieków podchodnikowych;
- przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej;
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

Przy realizacji drogi przewiduje się zużycie następujących materiałów:

- | | |
|--|-----------------------------|
| - kruszywa kamiennego | - ok. 2350 m ³ , |
| - masy bitumicznej do warstw nawierzchni | - ok. 5000 m ³ , |
| - piasek | - ok. 460 m ³ ; |
| - kostka betonowa | - ok. 2950 m ² . |

Przedsięwzięcie ma na celu podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi, poprawę bezpieczeństwa ruchu i estetyki krajobrazu.

z up. Wójta

Jarosław Korycki