

# OPIS TECHNICZNY.

do szkicu projektowego przebudowy drogi gminnej w miejscowości Przysławowice Małe  
dz. ewid. Nr 1597/4;1597/1

## 1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa zawarta między Gminą Rusinów, a projektantem.
- 1.2. Mapa w skali 1:1000.
- 1.3. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r )..

## 2. Lokalizacja.

Projektowana droga przebiega na dz. nr ewid. 1597/4 począwszy od drogi powiatowej Nr 3317W Drążno – Przysławowice Małe ( dz. Nr ewid 1597/1 w kierunku północnym tj. do ostatniej zabudowy. Przebiega przez obszar luźnej zabudowy.

## 3. Zakres projektowy opracowania..

Opracowanie obejmuje część drogową w km 0+000 ÷ 0+580. W projekcie ujęto budowę konstrukcji nawierzchni wraz z umocnionymi poboczami.

## 4. Stan istniejący.

Droga na długości 580,0 m posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną. Droga na odcinku przewidzianym do przebudowy nie posiada ukształtowanej korony drogi. Nawierzchni jezdni posiada zdeformowany profil podłużny i poprzeczny. W pasie drogowym nie występują żadne sieci.

## 5. Stan projektowany.

### 5.1. Plan sytuacyjny.

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi. Początek zaprojektowano w km 0+000 tj. w osi jezdni drogi powiatowej Nr 3317W Drążno – Przysławowice Małe w miejscowości Przysławowice Małe. Zaprojektowano nawierzchnię szerokości 4,5 m. Droga objęta opracowaniem to odcinek prosty. Projektuje się obustronne pobocza umocnione kruszywem łamanym o szerokości 1,5 m. Koniec trasy przyjęto w km 0+580. Trasa drogi posiada załamanie w planie km 0+410 złagodzone łukiem kołowym poziomym o parametrach  $\alpha=3,76^\circ$ ;  $R=300m$ ;  $L= 19,70$ ;  $St=9,85m$ ;  $Z=0,16m$ .

### 5.2. Przekrój podłużny.

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego ukształtowania terenu, minimalnych robotach ziemnych, z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych. Projektuje się załamania niwelety o wartościach 0,004; 0,003; 0,003

### **5.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej**

- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw łamanych stab. mech. 0/63 mm gr.20 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S dla KR1 gr.5 cm

### **5.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych stab. mech 0/31 gr. 20 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W 50/70 gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 gr. 4 cm

### **5.4. Pobocza**

Projektuje się obustronne pobocza szerokości 1,5 m umocnione kruszywem łamanym sortowanym 0/31,5 mm grubości 10 cm i pochyleniu poprzecznym 6%.

### **5.5. Przekrój normalny**

Projektuje się jezdnię o pochyleniu dwustronnym 2%, o szerokości 4,5m i pobocza szer. 1,5 m z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o spadku poprzecznym jednostronnym 6%.

### **5.6. Odwodnienie.**

Odwodnienie pasa drogowego następuje poprzez zastosowanie pochyleń podłużnych i poprzecznych jezdni .

### **5.7. Opinia geologiczna**

Warunki gruntowe proste - z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania od 0,00 do 1,00 m stanowią podłoże w 100 % niewysadzinowe ( piaski drobne i piaski średnie). Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza. Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo-wodnych G1.

### **5.8. Organizacja ruchu.**

Występuje jako oddzielne opracowanie