

PODSTAWA OPRACOWANIA KOSZTORYSU

1. Dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej w miejscowości Przysiałowice Małe .
2. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót
3. Kosztorys inwestorski, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i przedmiar robót winny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku „, w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określanych w programie funkcjonalno-użytkowym „, Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z 2004r oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r „, w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z 2004 r.
4. Dane dotyczące wyceny robót:
 - a. metoda kalkulacji kosztorysowej – uproszczonej
 - b. poziom cen III kwartał 2016 r
 - c. ceny jednostkowe robót określone na podstawie danych rynkowych, w tym danych zawartych w powszechnie stosowanych aktualnych publikacjach

I. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przysiałowice. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina w Rusinowie.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Rusinów.
- Mapa do celów projektowych
- Ocena wizualna oraz pomiary wysokościowe w terenie
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r z późniejszymi zmianami
- Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r)..

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu przysuskiego, gminie Rusinów w pasie drogowym drogi gminnej w miejscowości Przysiałowice Małe na działce nr ewidencyjny 1597/4 i włączenie do drogi powiatowej dz. Nr ewid. 1597/1.

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

W zakres całego opracowania branży drogowej wchodzi:

- projekt wykonawczy;
- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski;
- kosztorys ofertowy;
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej stanowiącej podstawę do rozpoczęcia i realizacji zadania inwestycyjnego, jakim jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przysiałowice Małe, gmina Rusinów.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1 Zagospodarowanie istniejącej działki

Istniejąca droga gminna rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3317W Drążno – Przysiałowice Małe, przebiega przez obszar luźnej zabudowy wsi Przysiałowice Małe, koniec projektowanego odcinka przyjęto na końcu zabudowy wsi. Projektowany odcinek ma długość 580,0 m. Na odcinku 580,0 m od skrzyżowania z drogą powiatową, do końca zabudowy droga ta ma nawierzchnię gruntową. Szerokość pasa drogowego 14,0m, droga o nie ukształtowanej koronie drogi. Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów osobowych, dostawczych, ciągników rolniczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku znikomy komunikacja autobusowa nie występuje.

2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Pod względem topograficznym działka przeznaczona pod przebudowę drogi gminnej zlokalizowane są w terenie płaskim. Działka zlokalizowana są na terenie miejscowości Przysiałowice Małe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Plan sytuacyjny

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano jezdnię szerokości 4,5 m na całym odcinku;
- zaprojektowano skrzyżowanie z drogą powiatową o wyokrągleniu przecięcia się krawędzi dróg, łukiem o $R = 8,0$
- zaprojektowano obustronne pobocza szerokości 0,5 m;

3.2 Przekrój podłużny .

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni ulicy zaprojektowano przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego ukształtowania terenu, minimalnych robotach ziemnych, z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych.

3.3 Roboty konstrukcyjne

- | | |
|--|----------|
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm | gr. 20cm |
| - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W 50/70 | gr. 4 cm |
| - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 | gr. 4 cm |

3.4. Przekrój normalny

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni: 3,0 m, 3,5 i pochyleniem dwustronnym 2%, z obu stron pobocza o szerokości 1,5 m i pochyleniu 6% na zewnątrz.

3.5. Odwodnienie.

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy.

CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

Kalkulacja szczegółowa obejmuje wycenę poszczególnych robót, które zostaną wykonane w ramach przebudowy drogi gminnej w miejscowości Przysławowice Małe.

Realizacja zadania obejmuje wykonanie następującego asortymentu robót :

- **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** : wyznaczenie głównych punktów trasy
- **PODBUDOWY**: profilowanie i zagęszczenie podłoża, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm, skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
- **NAWIERZCHNIE** : warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W 50/70, nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 gr. 4cm;
- **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**: pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
- **URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**: słupki do znaków, przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych i informacyjnych